

a giustificare tale eventuale recupero in quanto trattasi di corrispettivi per servizi resi dalle Compagnie in virtù delle predetti Convenzioni.

In relazione all'avvenuto trasferimento dell'assetto societario di CIN, gli uffici del MIT ne hanno avuta conoscenza con nota della società stessa lo scorso 19 luglio; con tale nota si comunicava che la compagine societaria, a far data dal 7 luglio 2015, risultava composta da: Famiglia Onorato S.p.A. con una partecipazione del 60% del capitale sociale e da Moby S.p.A. con una partecipazione del 40% del capitale sociale; ogni eventuale competenza sull'acquisizione in argomento è dell'AGCM.

In ogni caso, l'avvenuta cessione non modifica gli obblighi di corresponsione delle quote di sovvenzione relative alla Convenzione, né concretizza presupposti validi per l'annullamento della Convenzione stessa per l'esercizio dei servizi di collegamento con le isole maggiori e minori.

Infine, in risposta alla richiesta di informazioni sui sinistri marittimi accaduti alle navi Florio, Rubattino e Sharden, lascio agli atti un prospetto riepilogativo degli eventi e delle risultanze delle indagini svolte (allegato 1).